

Elinkeinoelämän keskusliitto EK

Lehdistötiedote 15.7.2011

## **Rikkidirektiivin muutosehdotus on pettymys – ongelma siirtyy nyt EU:n jäsenmaiden ja parlamentin ratkottavaksi**

Tänään annettu rikkidirektiivin muutosehdotus on pettymys elinkeinoelämälle. Euroopan komissio julkisti ehdotuksen, vaikutusarviot sekä selvityksen mahdollisista lievennyskeinoista. Jäsenmaiden ministerit ja europarlamentaarikot aloittavat direktiivin käsittelyn syksyllä. Tämä on nyt erittäin tärkeä vaikuttamisen paikka Suomen uudelle hallitukselle ja erityisesti sen pääministerille ja liikenne- ja ympäristöministerielle sekä suomalaisille europarlamentaarikoille.

### **Kustannusuhkat ennallaan**

Komissio on siirtänyt kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n velvoitteet meriliikenteen polttoaineiden laatuvaatimuksista sellaisenaan rikkidirektiiviehdotukseen.

Näin Euroopassa pohjoisten alueiden merenkulussa olisi ryhdyttävä käyttämään raskaan polttoöljyn asemesta dieseliä vuodesta 2015 alkaen. Teollisuuden merirahtien hinnat nousisivat Suomessa kerralla 30–50 prosenttia.

Tarvitaan kattava selvitys siitä, onko vaadittua polttoainetta saatavilla kohtuullisin kustannuksin ja missä määrin muita päästöjä vähentäviä keinoja on markkinoilla vuonna 2015. EK on pettynyt siihen, ettei tällaista kattavaa selvitystä ole tehty. Myöskään ei ole selvitetty, mikä vaikutus lisäkustannuksilla olisi teollisuuden työpaikkoihin.

Vastaavia vaatimuksia ei tule eteläisille merialueille. Vaatimukset vääristävät Euroopan unionin sisällä kilpailua ja aiheuttavat kohtuuttomia lisäkustannuksia pohjoisten merialueiden yrityksille.

### **Lisäaika välttämätön**

EK ja elinkeinoelämän järjestöt Euroopassa kantavat suurta huolta rikkidirektiivin ehdotuksista. Järjestöjen mielestä yrityksille tulee antaa riittävästi aikaa kehittää ja hyödyntää teknologioita, joilla on mahdollista välttää kalliin polttoaineen käyttöönotosta syntyvä kustannusten nousu. Näin lievennettäisiin myös kilpailun vääristymistä Euroopassa. Rikkidirektiivillä ei myöskään pidä sulkea pois mahdollisuutta, että IMO:ssa päätöstä muutetaan tai annetaan lisää aikaa päätöksen täytäntöönpanoon.

### **Lievennyskeinoista ei apua ennen vuotta 2015**

Komissio on lisäksi selvittänyt mahdollisia keinoja lieventää kustannusvaikutuksia. Näillä tarkoitetaan EU:n ja jäsenmaiden myöntämiä tukia helpottamaan mm. nesteytetyn maakaasun (LNG) sekä rikkipesureiden käyttöönottoa. Jo ennakkokeskusteluissa on tullut selväksi, että aikataulu on liian kireä sellaisten keinojen markkinoille saamiseksi, jotka antaisivat vaihtoehdon kalliin dieselöljyn käytölle vuonna 2015.

Myös mahdollisten valtiontukien vaikuttavuus olisi heikkoa. Jos direktiivi tulisi voimaan vuonna 2012, jäisi yrityksille käytännössä vuosi aikaa hakea tukea teknologiainvestoinneille. Tuki voisi olla kymmenen prosentin suuruusluokkaa.

Komission ehdotus (pdf)

[http://ec.europa.eu/environment/air/transport/pdf/ships/2%20legal%20proposal\\_final\\_DGT.pdf](http://ec.europa.eu/environment/air/transport/pdf/ships/2%20legal%20proposal_final_DGT.pdf)

Komission sivut

[http://ec.europa.eu/environment/air/transport/ships\\_directive.htm](http://ec.europa.eu/environment/air/transport/ships_directive.htm)

**Lisätietoja:**

johtava asiantuntija Tiina Haapasalo +358 40 763 1482

Brysselin toimiston päällikkö Tytti Peltonen +32 475 240 190